

REGLAMENTO GENERAL PARA PRUEBAS DE:

Habilidad Conductiva



Art. 1: Vigencia

El presente reglamento entrará en vigencia a partir del 1º de enero de 2012.

Art. 2: Autoridades

El Club de Automóviles Sport promueve y organiza los eventos descritos en el presente reglamento y correspondientes reglamentos particulares de cada prueba (RPP).

Art. 3: Finalidad

Las pruebas de habilidad conductiva tienen por finalidad la práctica de una especialidad mundialmente conocida como "automotive gymkhana". La misma consiste en pruebas contrarreloj en trazados que no permiten el desarrollo de altas velocidades.

Art. 4: Admisión de participantes

Los pilotos admitidos serán las únicas personas que revestirán carácter de participantes en las pruebas de habilidad conductiva del Club de Automóviles Sport. Solo podrán participar socios del Club de Automóviles Sport e invitados. Un mismo participante podrá inscribirse en más de una categoría, pero sólo una vez en una misma categoría.

Art. 5: Admisión de vehículos

Solo serán admitidos los vehículos considerados por el Club de Automóviles Sport como "Auto Sport Nacional" y "Sport Internacional".

Art. 6: Categorías

Las categorías se definen en función de las características del vehículo del participante. A continuación se describen cada una de las cuatro categorías:

- **ASN<2L:** Auto Sport Nacional hasta 2 litros de cilindrada.
- **ASN>2L:** Auto Sport Nacional de más de 2 litros de cilindrada.
- **SI<2L:** Sport Internacional hasta 2 litros de cilindrada.
- **SI>2L:** Sport Internacional de más de 2 litros de cilindrada.

En los vehículos sobrealimentados se considerará su cilindrada multiplicada por un factor de 1,7. En los vehículos con motor Wankel se considerará su capacidad multiplicada por un factor de 1,8.

Art. 7: Características del escenario/trazado

Los trazados se delinearán mediante conos, fardos, cintas o traza de algún camino. Incumplir el trazado propuesto podrá ser penalizado según el artículo 9. El trazado total podrá incluir enlaces intermedios (tramos no cronometrados), en este caso el tiempo final será la suma de los tiempos cronometrados. En cada evento se definirá:

- el sentido de circulación del circuito.
- el punto de partida y el punto de llegada mediante una línea perpendicular al trazado pasante por dicho punto. Podrá ser el mismo punto para la partida y la llegada.
- los tramos de enlace si los hubiere, con los respectivos puntos de largada y llegada parciales.

- velocidad máxima, velocidad mínima, tiempo máximo y/o tiempo mínimo para cumplir cada tramo de enlace si existiesen.
- tipo de partida: detenida o en movimiento.
- cantidad de vueltas o veces que debe ser recorrido el circuito.
- cantidad de vueltas o veces de reconocimiento.
- cantidad de vehículos por tanda: en función de las características del circuito.

Art. 8: Desarrollo de la prueba

Cada participante deberá realizar el trazado definido una vez indicada la señal de largada correspondiente. Resultará ganador de cada categoría quien complete el tramo cronometrado (o la suma de los tramos cronometrados) en el menor tiempo.

No serán admitidos los acompañantes o navegantes. Todos los participantes deberán llevar casco correctamente ajustado durante la totalidad de la prueba.

Art. 9: Penalizaciones

Se penalizará al participante con un recargo de tiempo cada vez que:

- Voltee o desplace un cono: 5 segundos.
- No respete una chicana: 10 segundos.
- No respete un slalom: 15 segundos.
- No respete un sector del trazado u otra consideración: a criterio del organizador/fiscalizador.

Art. 10: Premios

Serán simbólicos y de honor, entregados de acuerdo a lo detallado en el correspondiente RPP.

Art. 11: Campeonato

Cada competencia válida por el campeonato del Club de Automóviles Sport sumará puntos para el campeonato del año de ejercicio y en su correspondiente categoría. Los pilotos serán quienes sumen los puntos, no los autos. Resultarán campeones en cada categoría quienes sumen la mayor cantidad de puntos a lo largo de toda la temporada dentro de la misma categoría.

Se adjudicarán puntos por cada categoría según la siguiente tabla:

Posición final	Puntos
1°	20
2°	15
3°	12
4°	10
5°	8
6°	6
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1