

# Competencia Autódromo Roberto José Mouras Premio Hermanos Dellepiane

Sábado 26 de Abril de 2014  
Velocidad y Endurance  
Reglamento Particular de la Prueba



El Club de Automóviles Sport, Sociedad Civil sin fines de lucro, con personería jurídica N° 27.762 de la Provincia de Buenos Aires, siguiendo los lineamientos de su estatuto, organiza el presente evento automovilístico. Serán de aplicación los correspondientes reglamentos de la Comisión Deportiva Automovilística (CDA-ACA), del Club de Automóviles Sport (CAS), de la Asociación Argentina de Automóviles Sport (AAAS) y el presente RPP.

Dirección General de la Prueba: Marcelo Beruto

## Artículo 1: Fiscalización

Las competencias serán fiscalizadas, técnica y deportivamente, por la CDA-ACA (<http://www.aca.org.ar/cda/>).

## Artículo 2: Responsabilidad

Los pilotos participan por cuenta y riesgo propio, no responsabilizándose los organizadores, ni las autoridades del CAS, ni de la CDA del ACA o del evento por los daños o pérdidas que puedan sufrir u ocasionar a personas o cosas.

## Artículo 3: Tipo de pruebas y categorías del evento

- Velocidad: categorías GT1, GT2, GT3, DTNH, TMHF, TMHL, TMH128 y ARL.
- Endurance: categorías MH, ASN y SI.

Las presentes categorías responden a los reglamentos citados a continuación:

Reglamento Deportivo Velocidad CAS 2014:

[http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento\\_deportivo\\_velocidad\\_2014.pdf](http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento_deportivo_velocidad_2014.pdf)

Reglamento Técnico GT 2014:

[http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento\\_tecnico\\_gt\\_2014.pdf](http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento_tecnico_gt_2014.pdf)

Vehículos Homologados GT 2014:

[http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/vehiculos\\_homologados\\_gt\\_2014.pdf](http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/vehiculos_homologados_gt_2014.pdf)

Reglamento Técnico DTNH 2014:

[http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento\\_tecnico\\_dtnh\\_2014.pdf](http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento_tecnico_dtnh_2014.pdf)

Reglamento Técnico TMHF 2014:

<http://www.aaas.com.ar/2014/aaas/reglamentos/REGLAMENTO%20FINAL%20F%20202014%20sin%20escudos.doc>

Reglamento Técnico TMHL 2014:

<http://www.aaas.com.ar/2014/aaas/reglamentos/REGLAMENTO%20FINAL%20LIGHT%202014%20sin%20escudos.doc>

Reglamento Técnico TMH128 2014:

<http://www.aaas.com.ar/2014/aaas/reglamentos/REGLAMENTO%20FINAL%20%20AAAS-128%20-2014%20sin%20escudos.doc>

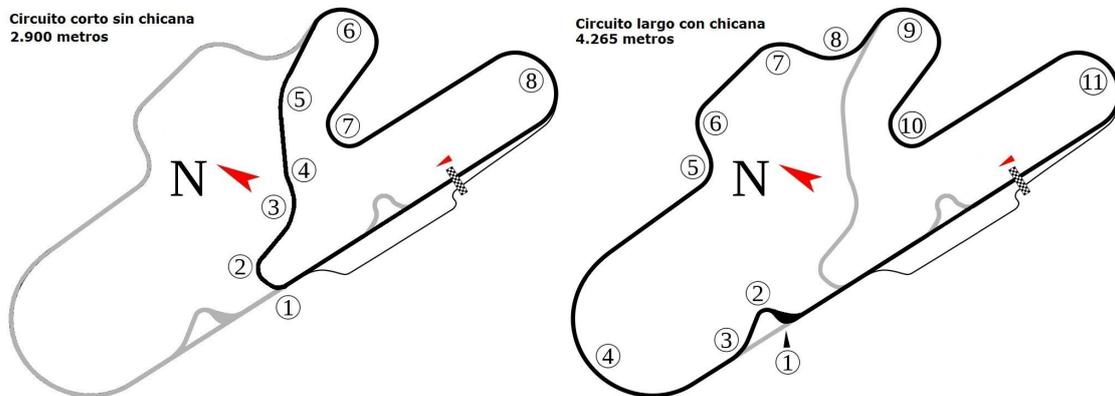
Reglamento Endurance CAS 2014:

[http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento\\_endurance\\_2014.pdf](http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento_endurance_2014.pdf)

#### Artículo 4: Escenario

Todas las pruebas se realizarán en el Autódromo Roberto José Mouras de La Plata.

- Se utilizarán los circuitos largo con chicana para ARL y corto sin chicana para las demás categorías.
- Los presentes circuitos deberán ser recorridos en el sentido de las agujas del reloj. Bajo ningún concepto se permitirá trasgredir el trazado establecido.
- La competencia final a realizarse en el circuito largo con chicana no transitará la chicana en la vuelta de largada.



#### Artículo 5: Extensión de las pruebas

- Pruebas libres Velocidad: 15 minutos.
- Clasificaciones GT1, GT2, GT3, DTNH, TMHF, TMHL, TMH128: 10 minutos.
- Clasificación ARL: 15 minutos.
- Finales GT1, GT2, GT3, DTNH, TMHF, TMHL, TMH128: primero de 18 vueltas o 30 minutos.
- Final ARL: primero de 12 vueltas o 30 minutos.
- Pruebas libres Endurance: 10 minutos.
- Finales Endurance: primero de 18 vueltas o 30 minutos.

#### Artículo 6: Seguridad

Serán de aplicación todas las medidas de seguridad previstas por la CDA-ACA para competencias de pista y por los reglamentos de cada categoría. Se recuerda que:

- Antes de ingresar a pista el piloto (y su acompañante en los casos que corresponda su participación) deberá estar equipado y ajustado con todas las medidas de seguridad previstas.
- Será pasible de sanción aquel piloto que exceda los 60 km/h en la calle de boxes.
- Antes del primer contacto con la pista el piloto (y su acompañante en los casos que corresponda su participación) deberá colocarse la pulsera comprobante del seguro Phymed.

#### Artículo 7: Banderas y Banderillero Electrónico

Adicionalmente a los puestos de banderilleros y de dirección de la prueba dispuestos a lo largo del circuito, la mesa directiva de la CDA dictaminó la obligatoriedad del uso del dispositivo *Banderillero Electrónico* para las competencias de velocidad.

Cada participante de velocidad deberá alquilar para el evento el dispositivo *Banderillero Electrónico* a la empresa Lisso ([http://www.lisso.com.ar/prod\\_A4\\_br.htm](http://www.lisso.com.ar/prod_A4_br.htm)). Para poder instalar el *Banderillero Electrónico* en el vehículo se deberá instalar previamente el soporte y base que se debe adquirir a la misma empresa (representantes de la empresa tendrán estos elementos disponibles en la torre). Ninguno de estos conceptos de *Banderillero Electrónico* están incluidos en la inscripción.

Atención: las señales lumínicas emitidas por el *Banderillero Electrónico* de Lisso no respetan el patrón de colores del Código de Banderas, leer las instrucciones del prestador del servicio. El *Banderillero Electrónico* es solamente una asistencia al participante, las señales tradicionales prevalecen sobre las del *Banderillero Electrónico*.

#### Artículo 8: Cronometraje

El cronometraje se realizará por medio de dispositivos electrónicos que deberán ser retirados en torre de control, montados en los vehículos y devueltos al cronometraje al finalizar las competencias bajo entera responsabilidad de cada participante; la rotura o extravío de este elemento deberá ser compensado por el participante al cronometraje (valor aproximado u\$s 500).

#### Artículo 9: Cupo máximo de vehículos por competencia

MH	30
ASN + SI	40
GT1 + GT2 + GT3	30
TMHF	30
DTNH	30
TMHL + TMH128	30
ARL	45

#### Artículo 10: Verificación técnica previa

Los vehículos de velocidad deberán realizar la verificación técnica previa en el espacio reservado para la Técnica CDA-ACA en el horario indicado en el programa.

#### Artículo 11: Admisión de participantes

Serán de aplicación todas las normas de admisión dispuestas en los reglamentos del Club de Automóviles Sport.

El Club de Automóviles Sport se reserva el derecho de admisión y permanencia tanto de participantes como de asistentes y espectadores.

#### Artículo 12: Inscripciones

- Las inscripciones de GT, DTNH, MH, ASN y SI se recibirán en la sede social del CAS.
- Las inscripciones de TMHF, TMHL, TMH128 y ARL se recibirán en la sede social de la AAAS.

Las inscripciones abonadas hasta el lunes 21 de Abril inclusive gozarán de tarifa con descuento. No se aceptarán inscripciones después del miércoles 23 de Abril. El costo de inscripción por vehículo se ha fijado en:

	Precio		Precio con descuento	
	Invitado	Socio CAS/AAAS	Invitado	Socio CAS/AAAS
MH	\$ 550	\$ 370	\$ 450	\$ 300
ASN	\$ 550	\$ 370	\$ 450	\$ 300
SI	\$ 550	\$ 370	\$ 450	\$ 300
GT	\$ 2.500	\$ 1.900	\$ 2.200	\$ 1.600
TMHF	\$ 2.500	\$ 1.900	\$ 2.200	\$ 1.600
DTNH	\$ 2.500	\$ 1.900	\$ 2.200	\$ 1.600
TMHL	\$ 2.500	\$ 1.900	\$ 2.200	\$ 1.600
TMH128	\$ 2.500	\$ 1.900	\$ 2.200	\$ 1.600
ARL	\$ 2.700	\$ 2.100	\$ 2.200	\$ 1.800

- Sede social CAS: Simón de Iriondo 820 -Victoria-; Tel. +54 11 4744 4660; Lunes a Viernes de 15hs a 19hs. e-mail: [cas@clubsport.com.ar](mailto:cas@clubsport.com.ar)
- Sede social AAAS: Av. Ricardo Balbín 2982 –Capital Federal-; Tel. +54 11 4542 5782; Lunes a Viernes de 18hs a 21hs. e-mail: [info@aaas.com.ar](mailto:info@aaas.com.ar)

Las inscripciones no incluyen:

- Seguro Phymed obligatorio: el mismo deberá abonarse durante la verificación administrativa. Costo: \$450 por participante de velocidad y \$450 por participante de endurance.
- Alquiler de Banderillero Electrónico: el mismo deberá ser abonado por los participantes de velocidad al personal de Liso. Costo: \$200.- (precio de la base y antena: \$300.-)
- Cubierto para la cena de entrega de premios (ver artículo 16).
- Derecho a pruebas libres fuera del programa.
- Transportes ni alojamientos.
- Indumentaria ni elementos de seguridad personal.
- Atención al vehículo ni su alquiler.

#### Artículo 13: Condiciones administrativas

Todos los participantes deberán presentarse en torre de control dentro del horario fijado en el artículo 19 para completar la verificación administrativa, abonar el seguro de Phymed y retirar el transponder. No podrán ingresar a pista sin antes haber completado estos trámites a satisfacción de las autoridades.

#### Artículo 14: Reunión de pilotos

La participación en la misma por parte de los participantes de velocidad, en el horario indicado en el artículo 19, es obligatoria. No está prevista una reunión de pilotos de Endurance.

#### Artículo 15: Campeonato

Las competencias a disputarse en el presente evento otorgarán puntaje regular para los siguientes campeonatos 2014.

- CAS: ASN, SI, GT1, GT2, GT3 y DTNH.
- AAAS: TMHF, TMHL, TMH128 y ARL.

### Artículo 16: Premios

Serán simbólicos y de honor.

- Velocidad (todas las categorías): se realizará una cena de entrega de premios el martes 29 de abril a las 20:30hs en la sede social del CAS. Valor del cubierto: \$140.- Confirmar asistencia hasta el lunes 28 de abril.
- Endurance: a definir.

### Artículo 17: Ingreso

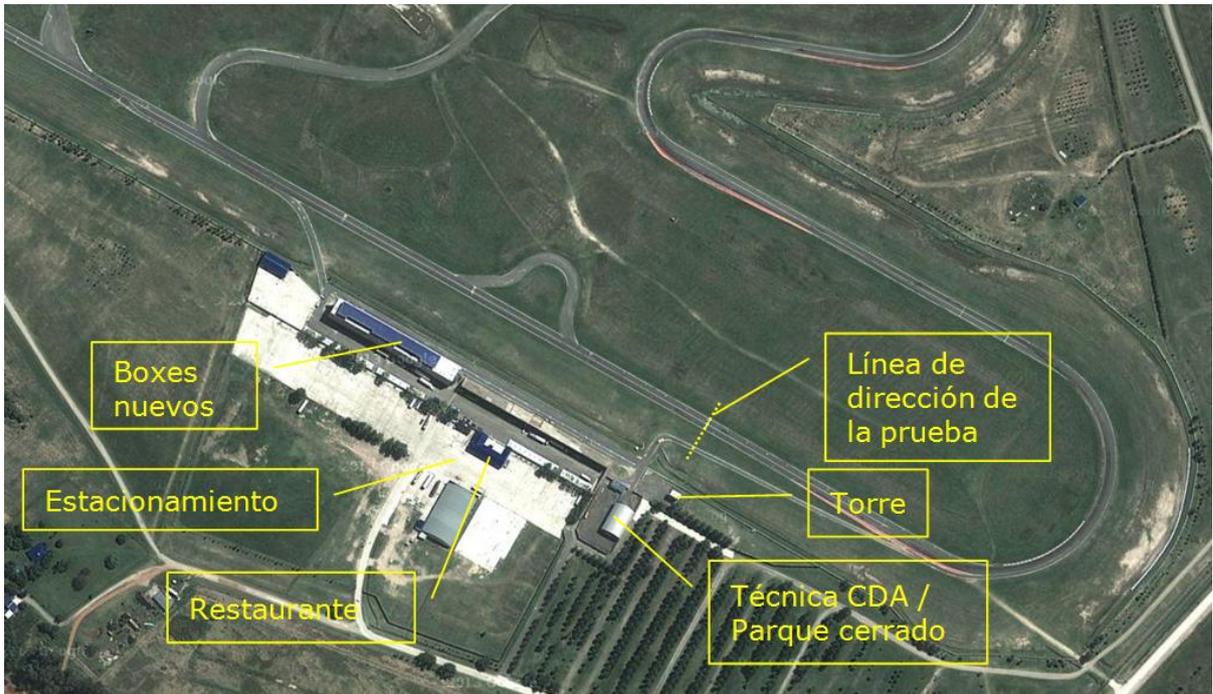
La entrada al público tendrá un valor de \$80 por varón y \$40 por mujer.

- Cada inscripción de velocidad incluirá 3 (tres) entradas (una de estas es la del piloto).
- Cada inscripción de endurance incluirá 2 (dos) entradas (una de estas es la del piloto).
- No se permite ingresar con animales.
- Los menores de 12 años deberán permanecer bajo estricta custodia de sus padres.

### Artículo 18: Estacionamiento

El estacionamiento será tarifado por el autódromo y tendrá un costo de \$40.

- Los vehículos inscriptos para alguna prueba no abonarán estacionamiento.
- No se permite el ingreso a boxes de vehículos que no estén inscriptos para alguna prueba.



## Artículo 19: Horarios

PROGRAMA			
Inicio	Fin	Contenido	Sitio
08:00	09:00	Trámite administrativo Endurance	Torre
08:00	10:00	Verificación técnica previa Velocidad	Técnica CDA
09:00	09:10	Pruebas libres MH	Circuito corto
09:00	10:00	Trámite administrativo Velocidad	Torre
09:20	09:30	Pruebas libres ASN + SI	Circuito corto
09:40	10:10	Competencia final MH	Circuito corto
10:15	10:45	Reunión de pilotos Velocidad	Sala sobre boxes nuevos
10:20	10:50	Competencia final ASN + SI	Circuito corto
11:00	11:15	Pruebas libres GT1 + GT2 + GT3 + DTNH	Circuito corto
11:25	11:40	Pruebas libres TMHF + TMHL + TMH128	Circuito corto
11:50	12:05	Pruebas libres ARL	Circuito largo c/chicana
12:15	12:25	Clasificación GT1 + GT2 + GT3	Circuito corto
12:35	12:45	Clasificación TMHF	Circuito corto
12:55	13:05	Clasificación DTNH	Circuito corto
13:15	13:25	Clasificación TMHL + TMH128	Circuito corto
13:35	13:50	Clasificación ARL	Circuito largo c/chicana
14:00	14:30	Competencia final GT1 + GT2 + GT3	Circuito corto
14:40	15:10	Competencia final TMHF	Circuito corto
15:20	15:50	Competencia final DTNH	Circuito corto
16:00	16:30	Competencia final TMHL + TMH128	Circuito corto
16:40	17:10	Competencia final ARL	Circuito largo c/chicana

ABREVIATURAS	ENDURANCE	
	MH	Monopostos Históricos
	ASN	Auto Sport Nacional
	SI	Sport Internacional
	VELOCIDAD	
	GT	Gran Turismo
	TMHF	Turismo Mejorado Histórico F
	DTNH	Desafío Turismo Nacional Histórico
	TMHL	Turismo Mejorado Histórico Light
	TMH128	Turismo Monomarca Histórica 128
	ARL	Amigos Racing League

# DECLARACION JURADA

## Competencia Autódromo Roberto José Mouras Premio Hermanos Dellepiane

Sábado 26 de Abril de 2014

Manifiesto haber leído, comprendido y aceptado el presente RPP que consta de 7 (siete) páginas incluida la presente y demás reglamentos concernientes para las pruebas automovilísticas a disputarse el día 26 de Abril de 2014 en el Autódromo Roberto José Mouras de La Plata en la que me he inscripto como participante.

Nombre: \_\_\_\_\_.

Apellido: \_\_\_\_\_.

DNI: \_\_\_\_\_.

Firma: \_\_\_\_\_.