

Competencia Autódromo Oscar y Juan Gálvez Premio Adolfo Schwelm Cruz

Sábado 27 de Septiembre de 2014

Velocidad y Endurance

Reglamento Particular de la Prueba



El Club de Automóviles Sport, Sociedad Civil sin fines de lucro, con personería jurídica N° 27.762 de la Provincia de Buenos Aires, siguiendo los lineamientos de su estatuto, organiza el presente evento automovilístico. Serán de aplicación los correspondientes reglamentos de la Comisión Deportiva Automovilística (CDA-ACA), del Club de Automóviles Sport (CAS), de la Asociación Argentina de Automóviles Sport (AAAS) y el presente RPP.

Dirección General de la Prueba: Marcelo Beruto

Artículo 1: Fiscalización

Las competencias serán fiscalizadas, técnica y deportivamente, por la CDA-ACA (<http://www.aca.org.ar/cda/>).

Artículo 2: Responsabilidad

Los pilotos participan por cuenta y riesgo propio, no responsabilizándose los organizadores, ni las autoridades del CAS, ni de la CDA del ACA o del evento por los daños o pérdidas que pudieran sufrir u ocasionar a personas o cosas.

Artículo 3: Tipo de pruebas y categorías del evento

- Velocidad: categorías GT1, GT2, GT3, DTNH, TMHF, TMHL, TMH128 y ARL.
- Endurance: categorías SI y ASN.

Las presentes categorías responden a los reglamentos citados a continuación:

Reglamento Deportivo Velocidad CAS 2014:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento_deportivo_velocidad_2014.pdf

Reglamento Técnico GT 2014:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento_tecnico_gt_2014.pdf

Vehículos Homologados GT 2014:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/vehiculos_homologados_gt_2014.pdf

Reglamento Técnico DTNH 2014:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento_tecnico_dtnh_2014.pdf

Reglamento Técnico TMHF 2014:

<http://www.aaas.com.ar/2014/aaas/reglamentos/REGLAMENTO%20FINAL%20F%202014%20sin%20escudos.doc>

Reglamento Técnico TMHL 2014:

<http://www.aaas.com.ar/2014/aaas/reglamentos/REGLAMENTO%20FINAL%20LIGHT%202014%20sin%20escudos.doc>

Reglamento Técnico TMH128 2014:

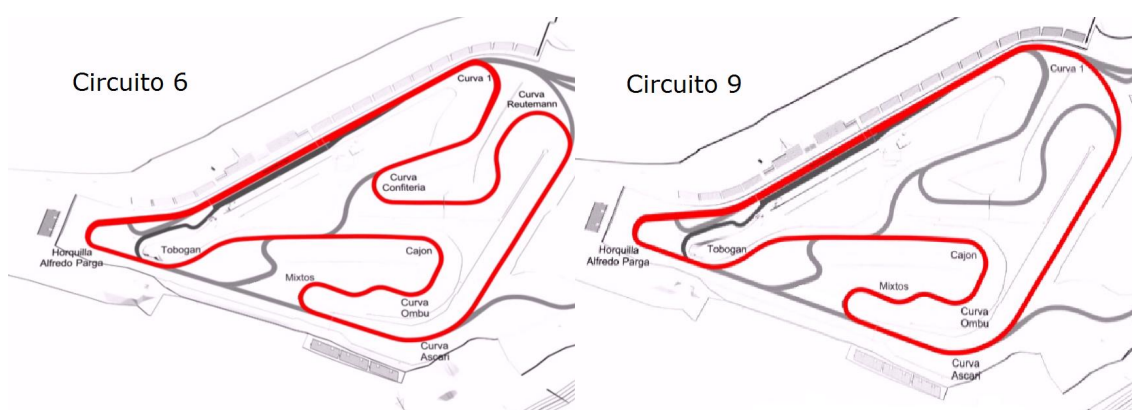
<http://www.aaas.com.ar/2014/aaas/reglamentos/REGLAMENTO%20FINAL%20%20AAAS-128%20-2014%20sin%20escudos.doc>

Reglamento Endurance CAS 2014:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/reglamento_endurance_2014.pdf

Artículo 4: Escenarios

Durante el evento se utilizarán los circuitos 6 y 9 del Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires según detalla el programa del artículo 19. Estos trazados, que se ilustran a continuación, tienen una extensión de 4.259 y 3.345 metros respectivamente:



Deberán ser recorridos en el sentido de las agujas del reloj. El único acceso a boxes desde pista autorizado es ingresando por la isla inmediatamente después de la horquilla Alfredo Parga.

Artículo 5: Extensión de las pruebas y Orden de largada

- Finales Endurance: los primeros 10 minutos de cada final de endurance serán libres. Cumplidos estos 10 minutos se mostrará bandera verde en la dirección de la prueba indicando el inicio de la competencia a 12 vueltas ó 30 minutos para la final 1 y a 15 vueltas ó 30 minutos para la final 2.
- Clasificaciones velocidad (excepto ARL): 10 minutos.
- Finales velocidad (excepto ARL): primero de 15 vueltas ó 30 minutos para las finales 1 y primero de 12 vueltas ó 30 minutos para las finales 2.
 - Las finales 1 largarán de acuerdo a los resultados de las correspondientes pruebas de clasificación.
 - Las finales 2 largarán de acuerdo a los mejores tiempos de vuelta obtenidos por cada vehículo en la final 1.
 - La categoría TMH128 largará siempre al final del pelotón y dejando 2 cajones vacíos por delante.
 - En caso de presentarse una situación que distorsione sensiblemente todos los tiempos de vuelta en alguna de las finales 1 (ej: lluvia) respecto de la otra final 1 del mismo club, la organización podrá determinar el agrupamiento por categoría de la grilla de la final 2.
- Clasificación ARL: 15 minutos.
- Final ARL: primero de 12 vueltas ó 25 minutos.

Artículo 6: Seguridad

Serán de aplicación todas las medidas de seguridad previstas por la CDA-ACA para competencias de pista y por los reglamentos de cada categoría. Se recuerda que:

- Antes de ingresar a pista el piloto (y su acompañante en los casos que corresponda su participación) deberá estar equipado y ajustado con todas las medidas de seguridad previstas.
- Será pasible de sanción aquel piloto que exceda los 60 km/h en la calle de boxes.
- Antes del primer contacto con la pista el piloto (y su acompañante en los casos que corresponda su participación) deberá colocarse la pulsera comprobante del seguro AAV.

Artículo 7: Banderas y Banderillero Electrónico

Adicionalmente a los puestos de banderilleros y de dirección de la prueba dispuestos a lo largo del circuito, la mesa directiva de la CDA dictaminó la obligatoriedad del uso del dispositivo *Banderillero Electrónico* para las competencias de velocidad.

Cada participante de velocidad deberá alquilar para el evento el dispositivo *Banderillero Electrónico* a la empresa Lisso (http://www.lisso.com.ar/prod_A4_br.htm). Para poder instalar el *Banderillero Electrónico* en el vehículo se deberá instalar previamente el soporte y base que debe ser adquirido a la misma empresa (representantes de la empresa tendrán estos elementos disponibles en la torre). Ninguno de estos conceptos de *Banderillero Electrónico* están incluidos en la inscripción.

Atención: las señales lumínicas emitidas por el *Banderillero Electrónico* de Lisso no respetan el patrón de colores del Código de Banderas, leer las instrucciones del prestador del servicio. El *Banderillero Electrónico* es solamente una asistencia al participante, las señales tradicionales prevalecen sobre las del *Banderillero Electrónico*.

Artículo 8: Cronometraje

- El cronometraje se realizará por medio de dispositivos electrónicos (transponders) de la empresa Tiempos.
- Los transponders deberán ser retirados en torre de control, montados en los vehículos y devueltos al personal de Tiempos al finalizar las competencias bajo entera responsabilidad de cada participante; la rotura o extravío de este elemento deberá ser compensado por el participante a la empresa Tiempos (valor aproximado de un transponder: u\$s 500.-).
- Todos los tiempos podrán ser consultados on-line a través de <http://www.mylaps.com/en>

Artículo 9: Cupo máximo de vehículos

ASN + SI	33
GT1 + GT2 + GT3	21
DTNH	21
TMHF	21
TMHL + TMH128	21
ARL	33

Artículo 10: Verificación técnica previa

Los vehículos de velocidad deberán realizar la verificación técnica previa en el espacio reservado para la Técnica CDA-ACA y en el horario indicado en el programa.

Artículo 11: Admisión de participantes

Serán de aplicación todas las normas de admisión dispuestas en los reglamentos del Club de Automóviles Sport.

El Club de Automóviles Sport se reserva el derecho de admisión y permanencia tanto de participantes como de asistentes y espectadores.

Artículo 12: Inscripciones

- Las inscripciones de GT, DTNH, SI y ASN se recibirán en la sede social del CAS.
- Las inscripciones de TMHF, TMHL, TMH128 y ARL se recibirán en la sede social de la AAAS.

Las inscripciones abonadas hasta el lunes 22 de septiembre inclusive gozarán de tarifa con descuento. No se aceptarán inscripciones después del miércoles 24 de septiembre. El costo de inscripción por vehículo para cada categoría se ha fijado en:

	Precio		Precio con descuento	
	Invitado	Socio CAS/AAAS	Invitado	Socio CAS/AAAS
SI	\$ 880	\$ 700	\$ 750	\$ 600
ASN	\$ 880	\$ 700	\$ 750	\$ 600
GT	\$ 3.550	\$ 2.750	\$ 3.100	\$ 2.350
DTNH	\$ 3.550	\$ 2.750	\$ 3.100	\$ 2.350
TMHF	\$ 3.550	\$ 2.750	\$ 3.100	\$ 2.350
TMHL	\$ 3.550	\$ 2.750	\$ 3.100	\$ 2.350
TMH128	\$ 3.550	\$ 2.750	\$ 3.100	\$ 2.350
ARL	\$ 3.160	\$ 2.400	\$ 2.690	\$ 2.050

- Para las categorías que disputan dos finales: deberá aclararse al momento de la inscripción si un mismo piloto tomará parte de ambas finales en el vehículo inscripto o si participará un piloto distinto en cada una. Los puntos de cada final serán otorgados siempre al piloto que tome parte de la misma. El orden de largada de las finales 2 de velocidad serán por vehículo.
- Sede social CAS: Simón de Iriondo 820 -Victoria-; Tel. +54 11 4744 4660; Lunes a Viernes de 15hs a 19hs. e-mail: cas@clubsport.com.ar
- Sede social AAAS: Av. Ricardo Balbín 2982 -Capital Federal-; Tel. +54 11 4542 5782; Lunes a Viernes de 18hs a 21hs. e-mail: info@aaas.com.ar

Las inscripciones no incluyen:

- Seguro médico AAV obligatorio: el mismo deberá abonarse durante la verificación administrativa. Costo: \$400 por participante de velocidad, \$200 por participante de endurance.
- Alquiler de Banderillero Electrónico: el mismo deberá ser abonado por los participantes de velocidad al personal de Lisso. Costo: \$200.- (deberá instalarse permanentemente en el vehículo una base y antena para este dispositivo, estos están disponibles por el mismo personal de Lisso a: \$300.-)
- Cubierto para la cena de entrega de premios (ver artículo 16).
- Derecho a pruebas libres fuera del programa.
- Transportes, alojamientos ni estacionamientos.

- Indumentaria ni elementos de seguridad personal.
- Atención al vehículo ni su alquiler.

Artículo 13: Condiciones administrativas

Todos los participantes deberán presentarse en torre de control dentro del horario fijado en el artículo 19 para completar la verificación administrativa, abonar el seguro médico AAV y retirar el transponder. No podrán ingresar a pista sin antes haber completado estos trámites a satisfacción de las autoridades.

Artículo 14: Reunión de pilotos

La participación en la misma por parte de los participantes de velocidad, en el horario indicado en el artículo 19, es obligatoria. No está prevista una reunión de pilotos de Endurance.

Artículo 15: Campeonato

Las competencias a disputarse en el presente evento otorgarán puntaje regular (cada final otorgará puntaje regular en forma independiente) para los siguientes campeonatos 2014.

- CAS: ASN, SI, GT1, GT2, GT3 y DTNH.
- AAAS: TMHF, TMHL, TMH128 y ARL.

Artículo 16: Premios

Serán simbólicos y de honor.

- Velocidad (todas las categorías): se realizará una cena de entrega de premios el jueves 2 de octubre a las 20:30hs en la sede social del CAS. Valor del cubierto: \$140.- Confirmar asistencia hasta el martes 30 de septiembre.
- Endurance: a definir.

Artículo 17: Ingreso al autódromo

La entrada al público tendrá un valor de \$50 por persona.

- Cada inscripción de velocidad incluirá 3 (tres) entradas en total.
- Cada inscripción de endurance incluirá 2 (dos) entradas en total.
- No se permite ingresar con animales.
- Los menores de 12 años deberán permanecer bajo estricta custodia de sus padres.

Artículo 18: Estacionamiento

El estacionamiento será tarifado por el autódromo y tendrá un costo de \$80 por vehículo.

- Los vehículos inscriptos en alguna de las competencias del programa no abonarán estacionamiento; deberán ubicarse en cualquiera de los boxes habilitados.
- No se permite el ingreso a boxes de vehículos que no estén inscriptos para alguna de las competencias del programa ni trailers; deberán ser estacionados en la playa de estacionamiento que se encuentra antes del portón de acceso al patio de boxes.

Artículo 19: Horarios

PROGRAMA				
Inicio	Fin	Contenido	Sitio	Duración
08:00	09:00	Trámite administrativo Endurance	Torre	
08:00	10:00	Verificación técnica previa Velocidad	Técnica CDA	
09:00	10:00	Trámite administrativo Velocidad	Torre	
09:00	09:40	Competencia final 1 ASN + SI	Circuito 6	10' libres + 12 vueltas o 30'
10:00	10:40	Competencia final 2 ASN + SI	Circuito 9	10' libres + 15 vueltas o 30'
10:10	10:40	Reunión de pilotos de Velocidad	Sala boxes	
10:50	11:00	Clasificación GT1 + GT2 + GT3	Circuito 9	10'
11:10	11:20	Clasificación DTNH	Circuito 9	10'
11:30	11:40	Clasificación TMHF	Circuito 9	10'
11:50	12:00	Clasificación TMHL + TMH128	Circuito 9	10'
12:10	12:25	Clasificación ARL	Circuito 9	15'
12:35	13:05	Competencia final 1 GT1 + GT2 + GT3	Circuito 9	15 vueltas o 30'
13:15	13:45	Competencia final 1 DTNH	Circuito 9	15 vueltas o 30'
13:55	14:25	Competencia final 1 TMHF	Circuito 9	15 vueltas o 30'
14:35	15:05	Competencia final 1 TMHL + TMH128	Circuito 9	15 vueltas o 30'
15:15	15:40	Competencia final ARL	Circuito 9	12 vueltas o 25'
15:50	16:20	Competencia final 2 GT1 + GT2 + GT3 + DTNH	Circuito 6	12 vueltas o 30'
16:30	17:00	Competencia final 2 TMHF + TMHL + TMH128	Circuito 6	12 vueltas o 30'

ABREVIATURAS	ENDURANCE	
	ASN	Auto Sport Nacional
	SI	Sport Internacional
	VELOCIDAD	
	GT	Gran Turismo
	DTNH	Desafío Turismo Nacional Histórico
	TMHF	Turismo Mejorado Histórico F
	TMHL	Turismo Mejorado Histórico Light
	TMH128	Turismo Monomarca Histórica 128
	ARL	Amigos Racing League

DECLARACION JURADA

Competencia Autódromo Oscar y Juan Gálvez

Premio Adolfo Schwelm Cruz

Sábado 27 de Septiembre de 2014

Manifiesto haber leído, comprendido y aceptado el presente RPP que consta de 7 (siete) páginas incluida la presente y demás reglamentos concernientes para las pruebas automovilísticas a disputarse el día 27 de Septiembre de 2014 en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez en la que me he inscripto como participante.

Nombre: _____.

Apellido: _____.

DNI: _____.

Firma: _____.