



## **REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA de ENDURANCE –**

### **PREMIO “JACKIE FORREST GREEN”, sábado 2 de abril de 2022.**

#### **1) Participantes:**

Los pilotos admitidos a cada evento serán las únicas personas que revestirán carácter de participantes durante el mismo.

La comisión directiva del CAS se reserva el derecho de admisión de participantes en todo momento.

#### **2) Requisitos para la admisión a cada prueba**

Contar con Licencia Nacional de Conducir vigente o licencia extranjera equivalente con anexo internacional.

Conocer y cumplir detalladamente los reglamentos pertinentes y las normas de conducta del CAS.

Haber abonado y completado la correspondiente inscripción en tiempo y forma. La inscripción es por vehículo.

Haber contratado el seguro médico obligatorio para el evento. El seguro médico es por participante. Ningún participante podrá ingresar a pista sin la pulsera que da constancia del seguro médico. El seguro médico se adquiere en la playa de estacionamiento el mismo día del evento.

Entregar en torre de control la declaración jurada al pie del correspondiente RPP firmada.

#### **3) Cambio de vehículo:**

Cada participante inscripto podrá presentar por escrito un cambio de vehículo hasta 15 minutos antes de comenzar la correspondiente competencia final. La aceptación quedará a consideración de las autoridades de la prueba.

#### **4) Equipamiento:**

**4.1: Para la categoría Auto Sport Nacional**, no se permite llevar dentro del vehículo ningún elemento de medición de tiempo, a excepción de las pruebas libres en caso de contar con esta instancia de forma separada de la competencia final.

Es responsabilidad de los participantes dejar fuera del vehículo cualquier tipo de reloj, cronómetro, celular, GPS, grabación o cualquier otro elemento que permita medir tiempo; todos estos elementos podrán guardarse en el baúl del vehículo únicamente de ser inaccesible al mismo desde el habitáculo; los relojes y equipos de audio propios del vehículo deberán ser tapados con cintas en caso de no poder retirarlos. Si se detecta una transgresión en este sentido, el piloto será excluido de la prueba y del campeonato.

**4.2: Para la Categoría Auto Sport Internacional**, el equipamiento de medición de tiempo a utilizar por los participantes será totalmente libre. A los efectos de la medición de la prueba se aplicarán las disposiciones del punto 8 del presente Reglamento Particular.

**5) Seguridad:**

El piloto deberá llevar casco protector correctamente ajustado en todo momento que se encuentre en pista.

Ningún vehículo podrá llevar elementos sueltos tanto dentro como fuera del mismo.

**6) Identificación del vehículo. Número de auto:**

El número identificador de cada vehículo deberá tener el formato, el color y la ubicación adecuada para que resulte legible desde la torre de control. Cada participante deberá declarar cual número identificador tiene sobre su vehículo para ser inscripto. En caso de no tener ningún número identificador o de tener un número repetido con otro vehículo, se le proveerá un número identificador autoadhesivo.

**7) Seguridad:**

El piloto deberá llevar casco protector correctamente ajustado en todo momento que se encuentre en pista.

Ningún vehículo podrá llevar elementos sueltos tanto dentro como fuera del mismo.

**8) Medición de la Prueba:**

Parámetro que determina la naturaleza de este tipo de competencia de regularidad. Es la medida de desviación del tiempo de vuelta de cada participante respecto de su propio tiempo promedio. Se calcula de la siguiente manera a cada participante:

- Se calcula el promedio de sus tiempos de vuelta en base a todos sus tiempos registrados desde el banderazo de inicio de la competencia final hasta la bandera a cuadros; estableciendo así su tiempo de vuelta promedio.
- A cada tiempo de vuelta registrado se calcula su diferencia con el tiempo de vuelta promedio, restando uno con otro (siempre el mayor menos el menor) y estableciendo así los errores.
- Se suman todos los errores del participante y se lo divide por la cantidad de errores, estableciendo así el error promedio o dispersión de los tiempos de vuelta que determinará su clasificación final.

#### **9) Horarios:**

El ingreso al Autódromo será a partir de las 08:00 del día sábado 2 de abril, en la playa de estacionamiento se les entregará el respectivo número identificador, y el transponder para colocar en el frente del vehículo.

En el mismo playón habrá persona de la Asociación Argentina de Volantes quienes, previo pago, les entregarán la pulsera del seguro médico.

**9.1:** El horario de largada de la **1ra Competencia Final de ASN** será a las 09:00, utilizándose el Circuito N°6. Las 2 primeras vueltas serán de práctica y luego se agitará la bandera verde de largada de la competencia con una duración de 30 minutos.

Al finalizar, tras la vuelta de honor los participantes saldrán de la pista por el portón ubicado al lado de la torre de control,

**9.2:** A continuación saldrán a la pista los **participantes de ASI** para participar de la **1ra Prueba Final** aplicándose lo normado en el párrafo anterior.

**9.3:** A las 11:40 está previsto largar la **TANDA de MONOPOSTOS**, en el Circuito N°6 y girarán en forma libre durante 20 minutos.

**9:4:** A las 12:10 está previsto largar la Tanda de **COMPETICION NACIONAL**, en el Circuito N°6, en forma libre durante 20 minutos.

**9:5:** A las 14:00 se desarrollará la **2da Competencia Final de ASN** en el circuito N°6, durante 20 minutos y sin vueltas de entrenamiento.

**9:6:** A las 14:40 se desarrollará la **2da Competencia Final de ASI**, en el circuito N°6, durante 20 minutos y sin vueltas de entrenamiento.

**9:7:** A las 15:20, saldrán a la pista los **MONOPOSTOS para la 2da TANDA**, girarán durante 20 minutos en el Circuito N°6.

**9:8:** A las 15:50. Saldrán a la pista los participantes de **COMPETICION NACIONAL para su 2ª TANDA** durante 20 minutos y utilizando también el Circuito N°6

**10) Resultados de las Pruebas**

Los mismos se darán a conocer en la semana siguiente.