

Competencia en Autódromo Roberto Mouras

Premio Bitito Mieres

Sábado 24 de Marzo de 2021
Velocidad y Endurance
Reglamento Particular de la Prueba



El Club de Automóviles Sport, sociedad civil sin fines de lucro, con personería jurídica N° 27.762 de la Provincia de Buenos Aires, siguiendo los lineamientos de su estatuto, organiza el presente evento automovilístico.

Serán de aplicación los correspondientes reglamentos de la Comisión Deportiva Automovilística (CDA-ACA), del Club de Automóviles Sport (CAS), de la Asociación Argentina de Automóviles Sport (AAAS) y el presente RPP.

Dirección General de la Prueba: Hernán Silva

Artículo 1: Fiscalización

Las competencias serán fiscalizadas, técnica y deportivamente, por la CDA-ACA (<http://www.aca.org.ar/cda/>).

Artículo 2: Responsabilidad

Los pilotos participan por cuenta y riesgo propio, no responsabilizándose los organizadores, ni las autoridades del CAS, ni de la CDA del ACA o del evento por los daños o pérdidas que puedan sufrir u ocasionar a personas o cosas.

Artículo 3: Tipo de pruebas y categorías del evento

- Fecha doble velocidad: categorías GT1, GT2, GT3, DTNH, LINEA, TMHF, TMHL, TEH y TMH128. La segunda competencia final de cada categoría engrillará de acuerdo a la clasificación final de la competencia final 1.
- Fecha doble endurance: categorías ASN y SI.

Las presentes categorías están reguladas por los reglamentos citados a continuación:

Reglamento Deportivo Velocidad CAS 2020/21:

http://www.clubsport.com.ar/deportivo_velocidad.html

Reglamento Técnico GT 2020/21

http://www.clubsport.com.ar/tecnico_gt.html

Vehículos Homologados GT 2020/21:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/2019/vehiculos_homologados_gt_2019.pdf

Reglamento Técnico DTNH 2020/21:

http://www.clubsport.com.ar/tecnico_dtnh.html

Reglamento Técnico TMHF 2020/21:

<http://www.aaas.com.ar/assets/reglamentos/2020/Reglamento%20TMH%20F%202020.pdf>

Reglamento Técnico TMHL 2020/21:

<http://www.aaas.com.ar/assets/reglamentos/2020/2020ReTMHLN.pdf>

Reglamento Técnico TMH128 2020/21:

Artículo 4: Escenario

Todas las pruebas se realizarán en el circuito largo del Autódromo Roberto Mouras (4.265 metros). El presente circuito deberá ser recorrido en el sentido de las agujas del reloj. Bajo ningún concepto se permitirá trasgredir el trazado establecido.

En todas las pruebas se utilizará la chicana excepto en la segunda final de GT + DTNH + Linea que se realizará sin chicana.

En la largada de las finales de velocidad no se transitará la chicana.

Endurance transitará la chicana siempre, sin excepción.

Artículo 5: Extensión de las pruebas

- Pruebas libres Endurance: 15 minutos.
- Pruebas de clasificación Velocidad: 20 minutos.
- Finales Velocidad y Endurance : 50km o 30 minutos + fracción de vuelta.

Artículo 6: Seguridad

Serán de aplicación todas las medidas de seguridad previstas por la CDA-ACA para competencias de pista y por los reglamentos de cada categoría. Se recuerda que:

- Antes de ingresar a pista el piloto (y su acompañante en los casos que corresponda su participación) deberá estar equipado y ajustado con todas las medidas de seguridad previstas.
- Será pasible de sanción aquel piloto que exceda los 60 km/h en la calle de boxes.
- Antes del primer contacto con la pista el piloto (y su acompañante en los casos que corresponda su participación) deberá colocarse la pulsera comprobante del seguro Phymed.

Artículo 7: Banderas y Banderillero Electrónico

Adicionalmente a los puestos de banderilleros y de dirección de la prueba dispuestos a lo largo del circuito, la mesa directiva de la CDA dictaminó la obligatoriedad del uso del dispositivo *Banderillero Electrónico* para las competencias de velocidad.

Cada participante de velocidad deberá alquilar para el evento el dispositivo *Banderillero Electrónico* a la empresa Lisso (http://www.lisso.com.ar/prod_A4_br.htm). Para poder instalar el *Banderillero Electrónico* en el vehículo se deberá instalar previamente el soporte y base que se debe adquirir a la misma empresa (representantes de la empresa tendrán estos elementos disponibles en la torre). Ninguno de estos conceptos de *Banderillero Electrónico* están incluidos en la inscripción.

Atención: las señales lumínicas emitidas por el *Banderillero Electrónico* de Lisso no respetan el patrón de colores del Código de Banderas, leer las instrucciones del prestador del servicio. El *Banderillero Electrónico* es solamente una asistencia al participante, las señales tradicionales prevalecen sobre las del *Banderillero Electrónico*.

Artículo 8: Cronometraje

El cronometraje se realizará por medio de dispositivos electrónicos que deberán ser retirados en torre de control, montados en los vehículos y devueltos al cronometraje al finalizar las competencias bajo entera responsabilidad de cada participante; la rotura o extravío de este elemento deberá ser compensado por el participante al cronometraje (valor aproximado u\$s 500).

Artículo 9: Cupo máximo de vehículos por competencia

ASN	42
GT1 + GT2 + GT3 + DTNH + Linea	42
TMHF + TMHL + TMH128 + TEH	42
SI	42

Artículo 10: Verificación técnica previa

Los vehículos de velocidad deberán realizar la verificación técnica previa en el espacio reservado para la Técnica CDA-ACA en el horario indicado en el programa.

Artículo 11: Admisión de participantes

Serán de aplicación todas las normas de admisión dispuestas en los reglamentos del Club de Automóviles Sport.

El Club de Automóviles Sport se reserva el derecho de admisión y permanencia tanto de participantes como de asistentes y espectadores.

Artículo 12: Inscripciones

- Las inscripciones y pagos de GT, DTNH, Línea, ASN y SI se recibirán de forma virtual al mail cas@clubsport.com.ar
- Las inscripciones de TMHF, TMHL, TEH y TMH128 se recibirán en la sede social de la AAAS.

Las inscripciones abonadas **hasta el viernes 19 de Marzo** inclusive gozarán de tarifa con descuento. **No se aceptarán inscripciones después del Lunes 22 de Marzo.** El costo de inscripción por vehículo se ha fijado en:

	Precio		Precio con descuento	
	Invitado	Socio CAS/AAAS	Invitado	Socio CAS/AAAS
ASN	\$ 6.500	\$ 6.500	\$ 5.000	\$ 5.000
SI	\$ 6.500	\$ 6.500	\$ 5.000	\$ 5.000
TC del Ayer	\$ 6.500	\$ 6.500	\$ 5.000	\$ 5.000
GT	\$ 19.000	\$ 19.000	\$ 15.000	\$ 15.000
TMHF	\$ 19.000	\$ 19.000	\$ 15.000	\$ 15.000
DTNH	\$ 19.000	\$ 19.000	\$ 15.000	\$ 15.000
TMHL	\$ 19.000	\$ 19.000	\$ 15.000	\$ 15.000
TMH128	\$ 19.000	\$ 19.000	\$ 15.000	\$ 15.000

Las inscripciones no incluyen:

- Seguro Phymed obligatorio: el mismo deberá abonarse durante la verificación administrativa. (**\$ 2.500 Velocidad y \$ 1.800 Endurance**)
- Alquiler de Banderillero Electrónico: el mismo deberá ser abonado por los participantes de velocidad al personal de Lisso. (**\$ 2.200 solo Velocidad**)
- Derecho a pruebas libres fuera del programa.

Artículo 13: Condiciones administrativas

Todos los participantes deberán presentarse en torre de control dentro del horario fijado en el artículo 18 para completar la verificación administrativa, abonar el seguro de Phymed y retirar y abonar el transponder. No podrán ingresar a pista sin antes haber completado estos trámites a satisfacción de las autoridades.

Artículo 14: Reunión de pilotos

La participación en la misma por parte de los participantes de velocidad, en el horario indicado en el artículo 18, es obligatoria. La misma obligatoriedad corre para los participantes de Endurance en su horario indicado en el artículo 18.

Artículo 15: Campeonato

Las competencias a disputarse en el presente evento otorgarán puntaje regular para los siguientes campeonatos 2020/21.

- CAS: ASN, SI, GT1, GT2, GT3, DTNH y LINEA.
- AAAS: TMHF, THE, TMHL y TMH128.

Cada competencia final otorgará puntaje de forma independiente y a los pilotos que hayan tomado parte de las mismas.

Artículo 16: Premios

Serán simbólicos y de honor.

- Velocidad (todas las categorías): se realizará en el autódromo una vez finalizadas las respectivas competencias
- Endurance: a definir.

Artículo 17: Ingreso al autódromo

- Cada inscripción de velocidad incluirá 4 (cuatro) entradas (una de estas es la del piloto).
- Cada inscripción de endurance incluirá 2 (dos) entradas (una de estas es la del piloto).
- No se permite ingresar con animales.
- Los menores de 12 años deberán permanecer bajo estricta custodia de sus padres.

Artículo 18: Horarios

PROGRAMA 24/03				
Inicio	Fin	Contenido	Duración	Sitio
08:00	09:00	Trámite administrativo Endurance	-----	Torre
08:00	09:45	Verificación técnica previa Velocidad	-----	Técnica CDA
08:00	09:15	Trámite administrativo Velocidad	-----	Torre
09:05	09:20	Prueba Libre ASN	15 min.	Circuito largo c/chicana
09:15	09:30	Reunión de pilotos Velocidad	-----	Sala ACTC
09:30	09:45	Prueba Libre SI	15 min.	Circuito largo c/chicana
09:55	10:15	Reunión de Pilotos Endurance	-----	Sala ACTC
09:55	10:15	Clasif. GT1 + GT2 + GT3 + DTNH + LINEA	20 min.	Circuito largo c/chicana
10:25	10:45	Clasificación TMH, TMH Ligth y 128	20 min.	Circuito largo c/chicana
10:55	11:25	Prueba Libre Cupecitas TC del Ayer	30 min.	Circuito largo s/chicana
11:35	12:05	1° Competencia final ASN	30 min.	Circuito largo c/chicana
12:15	12:45	1° Competencia final SI	30 min.	Circuito largo c/chicana
12:55	13:25	1° Comp. GT1 + GT2 + GT3 + DTNH + LINEA	12 Vtas o 30 min.	Circuito largo c/chicana
13:35	14:05	1° Comp. TMH, TMH Ligth y 128	12 Vtas o 30 min.	Circuito largo c/chicana
14:15	14:45	2° Competencia final ASN	30 min.	Circuito largo c/chicana
14:55	15:25	2° Competencia final SI	30 min.	Circuito largo c/chicana
15:35	16:05	2° Comp. GT1 + GT2 + GT3 + DTNH + LINEA	12 Vtas o 30 min.	Circuito largo s/chicana
16:15	16:45	2° Comp. TMH, TMH Ligth y 128	12 Vtas o 30 min.	Circuito largo c/chicana

ABREVIATURAS	ENDURANCE	
	ASN	Auto Sport Nacional
	SI	Sport Internacional
	VELOCIDAD	
	GT	Gran Turismo
	TMHF	Turismo Mejorado Histórico F
	DTNH	Desafío Turismo Nacional Histórico
	TMHL	Turismo Mejorado Histórico Light
	TEH	Turismo Europeo Histórico
	TMH128	Turismo Monomarca Histórica 128